

980M/982M

Kolové nakladače



	980M	982M
Typ motoru	Cat® C13 ACERT™	Cat C13 ACERT
Maximální výkon – ISO 14396	313 kW (426 k – metrické jednotky)	321 kW (436 k – metrické jednotky)
Maximální čistý výkon – ISO 9249	288 kW (392 k – metrické jednotky)	292 kW (397 k – metrické jednotky)
Objem lopaty	4,2-12 m ³	4,6-12 m ³
Provozní hmotnost	30 090 kg	35 563 kg

SPOLEHLIVOST, PRODUKTIVITA A HOSPODÁRNOST

- O 10 % nižší spotřeba paliva než u špičkové řady K*
- Až o 25 % nižší spotřeba paliva než u řady H*
- **Lopaty řady Performance** snadno nabírají materiál a mají lepší zadržování materiálu.
- **Pracovní nástroje a příprava pro upínací zařízení** zahrnují širokou škálu pracovních nástrojů a umožňují používat stejný pracovní nástroj na různě velkých kolových nakladačích.
- **Motor Cat s technologií ACERT** splňuje emisní normy EU IV a obsahuje modul Cat čistých emisí pro nepřetržitý a efektivní provoz.
- **Zdokonalená převodovka pro řazení pod zatížením** se standardně dodávaným měničem točivého momentu s blokovací spojkou a řazením "lock-to-lock" poskytuje hladké řazení, rychlou akceleraci a rychlost na svazích.
- **Nápravy nové generace** s volitelným diferenciálem s omezeným prokluzem poskytují optimální trakci v měnících se terénních podmínkách pro vyšší produktivitu.
- **Hydraulický systém nové generace s funkcí regulace zatížení** zajišťuje optimální ovládání funkcí stroje.

SNADNÉ OVLÁDÁNÍ

- **Nejlepší prostředí obsluhy ve své třídě** poskytuje bezkonkurenční komfort a efektivitu obsluhy.
- **Pokročilá technologie Cat Connect** monitoruje, řídí a zlepšuje činnosti na staveništi.

PŘÍSTUP PŘI ÚDRŽBĚ

- **Jednodílná kapota** převzatá z předchozích řad, centralizovaná servisní místa, plošina pro čištění čelního skla a odpojování kabelových svazků umožňují nejlepší přístup k servisním bodům ve své třídě.

Obsah

Spolehlivost	4
Odolnost	5
Produktivita	6
Palivová hospodárnost	7
Snadné ovládání	8
Všestranná využitelnost	10
Integrované technologie	12
Náklady na vlastnictví	14
Provozní náklady	15
Možnosti údržby	16
Udržitelnost	17
Zákaznická podpora	17
Specifikace	18
Standardní vybavení	32
Volitelné vybavení	33
Poznámky	34



*Účinnost využití paliva se měří hmotností přemístěného materiálu na jednotku spotřebovaného paliva. Průměrné zlepšení využití paliva je testováno a analyzováno u průměrného kombinovaného cyklu a standardní konfigurace s obměnami oproti srovnatelnému modelu s aktivním ekonomickým režimem či bez něj. Mezi faktory ovlivňující výsledek patří konfigurace stroje, technika obsluhy, použití stroje, podnebí atd.



Nové kolové nakladače 980M a 982M mají motor EU IV ACERT vybavený osvědčenými komponenty – elektronickými, palivovými, vzduchovými a dodatečné úpravy. Systematické a strategické používání osvědčených technologií nám umožňuje naplnit vysoká očekávání zákazníků týkající se produktivity a hospodárného využití paliva. Plná integrace systémů má za následek snížení emisí, zlepšený výkon a nižší spotřebu paliva, aniž by docházelo k přerušování výkonu stroje, takže si obsluha může vychutnat plynulý chod stroje. Nakladače řady M mají o 10 % nižší spotřebu paliva než nakladače řady K a až o 25 % nižší než nakladače řady H, které nahrazují.* Se svou spolehlivostí, odolností a všestranností jsou stroje 980M a 982M zhotoveny tak, aby odpovídaly vašim potřebám.

Díky delšímu zvedacímu ramenu a větší výšce závěsného čepu v porovnání s modelem 980M vyniká nový model 982M při nakládání 30 až 34tunových silničních nákladních vozidel v překladištích v lomech, malých 36tunových nákladních vozidel (bez kloubu) nebo mobilních drtičů v lomových jámách a velkých kloubových damprů na staveništích. Díky větším lopatám a dalším dostupným pracovním nástrojům model 982M zvyšuje produkci a snižuje spotřebu paliva při manipulaci s uhlím a v průmyslových aplikacích a zajišťuje uživateli skvělou novou možnost volby v této velikostní třídě.

Spolehlivost

Osvědčené součásti a technologie, na které se můžete spolehnout.



Každý motor EU IV ACERT je vybaven osvědčenými komponenty – elektronickými, palivovými, vzduchovými a dodatečné úpravy.

Výkonnější a spolehlivá elektronika motoru

Elektronika použitá v motorech Cat splňujících normu EU IV je výkonnější a robustnější než kdykoli dříve. Pokročilé funkce a stejnost připojení zlepšují dojem zákazníka a zvyšují kvalitu a spolehlivost. Kabeláž "over-foam" zvyšuje spolehlivost i při nejnáročnějších aplikacích.

Hydraulický systém

Hydraulické systémy strojů 980M a 982M byly výrazně konstrukčně pozměněny a přinášejí zákazníkům vyšší hodnotu. Hlavní hydraulický ventil je nyní monoblok s integrovanou částí systému tlumení rázů při pojezdu. Monobloková konstrukce snižuje hmotnost, má o čtyřicet procent méně míst, kde může docházet k netěsnostem, a je společná pro všechny modely řady M. Přídavnou třetí funkci spolu s druhým dálkově instalovaným ventilem lze snadno na stroj doplnit ve výrobě nebo v provozních podmínkách.

Monitorování zařízení

Technologie Cat Connect a služby prodejců Cat umožňují eliminovat z řízení stroje prvek pouhého odhadování. Systém Product Link™ a online aplikace VisionLink® umožňují monitorovat v reálném čase údaje o stroji a mít vliv na jeho stav. Prodejce Cat vám poskytne odborné rady a nabídne služby programu S-O-SSM, díky kterým se zachová spolehlivost a účinnost stroje.

Souprava pro studený start

Nová volitelná souprava pro studený start zajišťuje spolehlivé startování v extrémně studeném počasí a ve vysokých nadmořských výškách.



Odolnost

Konstrukce vylepšená podle vašich potřeb.

Rámy

Roboty svařovaná dvoudílná konstrukce nosných ráků vytváří pevné a tuhé konstrukce, které absorbují všechny síly spojené s pronikáním lopaty do materiálu, nakládáním a krutem.

Systém kloubového závěsu strojů řady M spojující přední a zadní rám má zvýšenou nosnost.

Nápravy

Nápravy strojů řady M jsou navrženy tak, aby vydržely v extrémních aplikacích, čímž je zajištěn spolehlivý výkon a dlouhá životnost. Zadní náprava je výkyvná v úhlu ± 13 stupňů, čímž je zajištěn stálý kontakt všech čtyř kol s podkladem a stabilita stroje i v nejčlenitějším terénu. Tím se dosahuje vynikající stability a trakce.

Produktivita

Pracujte chytře a přemístěte více materiálu.



Správné technologie dokonale vyladěné pro dané použití mají za výsledek:

- **Účinnější využití provozních kapalin** – Až 5% zlepšení oproti produktům EU IIIB (včetně spotřeby kapaliny pro úpravu výfukových plynů dieselových motorů).
- **Vysoký výkon** při mnoha různých pracích.
- **Zvýšená spolehlivost** díky stejnosti a jednoduchosti konstrukce.
- **Maximalizovaná doba provozuschopnosti a snížení nákladů** díky špičkové podpoře sítě prodejců Cat.
- **Minimalizovaný dopad systémů emisí** – jejich funkce jsou navrženy tak, aby byly obsluze zřejmé a nevyžadovaly žádný zásah obsluhy.
- **Odolné konstrukce** s dlouhou životností oddalující nutnost generální opravy.
- **Nižší spotřeba paliva** s minimalizovanými náklady na údržbu při zachování stejné vysokého výkonu a rychlosti odezvy.

Hydraulický systém

Nový systém tlumení rázů při pojezdu má nyní dva tlakové akumulátory, díky čemuž může účinněji fungovat ve větším rozsahu užitečného zatížení. Lepší jízda vede ke zvýšení produktivity a efektivity obsluhy.

Čerpadlo nářadí nové generace nepřetržitě a automaticky vyrovnává zatížení hydrauliky s výkonem stroje podle požadavků obsluhy.

Převodovka

Hnací soustavy strojů 980M a 982M byly vylepšeny přidáním standardně dodávaného měniče točivého momentu s blokovací spojkou. Tyto nové měniče točivého momentu jsou vyladěny na výkon motoru a hydrauliky tak, aby zlepšovaly výkonnost a využití paliva. Robustní planetové převodovky rovněž mají systém s rozděleným průtokem, který ke zvýšení úspory paliva využívá nový vícerozsahový olej.

Nápravy

Kromě závodů na výrobu kameniva, písku a šterku se tyto modely běžně používají pro těžké práce ve stavebnictví, při kterých mohou špatné terénní podmínky zhoršovat trakci, zpomalovat produktivní činnost a způsobovat problémy s dodržením termínů dokončení zakázek. Volitelné diferenciály s omezeným prokluzem zlepšují v těchto aplikacích trakční schopnost a zvyšují tak produktivitu.

Přední nápravy mají na vstupním hřídeli namontovány nové externí třmenové kotoučové parkovací brzdy. Jelikož jsou externí, netrpí nedostatečnou účinností uzavřených mokrých parkovacích brzd způsobenou pohybem brzdových kotoučů v oleji, ani u nich není třeba vyměňovat olej, čímž se snižují náklady na palivo a údržbu. K externím třmenovým parkovacím brzdám je snadný přístup při kontrole a údržbě.

Palivová hospodárnost

Navrženo pro snížení provozních nákladů.

Motor a emise

Motor Cat C13 ACERT je zkonstruován s ohledem na maximální palivovou hospodárnost a na vysoký měrný výkon při splnění emisních norem EU IV. Tento motor je vybaven inovativní elektronikou Cat, vstřikováním paliva, systémy řízení proudění vzduchu, systémem dodatečné úpravy se selektivní katalytickou redukcí Cat a úsporným systémem regenerace. Systém regenerace Cat automaticky odstraňuje saze z filtru částic pro diesellové motory, aniž by docházelo k přerušení pracovního cyklu stroje.

Efektivní systémy a komponenty

Inovativní systémy inteligentně snižují průměrné pracovní otáčky motoru a celkové zatížení systému teplem, což vede k výraznému zvýšení výkonu a nižší spotřebě paliva.

Pokročilé systémy s inovativní integrací

Plná integrace systémů nového motoru a systému emisí, hnací soustavy, hydraulického systému a chladicího systému vede ke spotřebě, která je v průměru o 10 % nižší než spotřeba u modelu 980K.

Ekonomický režim

Produktivní ekonomický režim automaticky řídí točivý moment a otáčky motoru v závislosti na zatížení hnací soustavy stroje a nastavuje otáčky motoru a točivý moment na neúčinnější provozní hodnotu. Výsledkem je nižší spotřeba paliva při zajištění optimálního výkonu.



Palivové systémy příští generace

Časování vstřikování Cat přesně řídí proces vstřikování paliva, a to sériemi pečlivě načasovaných mikrovýbuchů, čímž zajišťuje lepší kontrolu nad spalováním. Výsledkem je účinnější spalování paliva. Vysokotlaké palivové systémy typu Common Rail u motorů C13 ACERT strojů 980M a 982M zvyšují výkon a snižují množství sazí.

Systém redukce NO_x Cat

Cat systém redukce NO_x (NRS, NO_x Reduction System) zachycuje a ochlazuje malé množství výfukových plynů, poté je vede zpět do spalovací komory, kde sníží teplotu spalování a redukuje množství emisí NO_x.

Technologie dodatečných úprav

Aby se dosáhlo dalšího 80% snížení emisí NO_x požadovaného emisními normami EU IV, byl do již osvědčeného systému dodatečné úpravy Cat EU IIIB přidán jeden nový systém – systém selektivní katalytické redukce (SCR, Selective Catalytic Reduction).

Snadné ovládání

Bezpečí, komfort, efektivita.



Zvýšení efektivity obsluhy zůstává u strojů 980M a 982M hlavním cílem konstruktérů. Zajištění bezpečnosti obsluh, jejich jistoty při ovládání strojů, čistého, pohodlného a tichého pracovního prostředí s intuitivními ovladači, k jejichž ovládání stačí malá síla – to vše přispívá ke snížení únavy obsluhy a zvýšení výkonnosti.

Přístup do kabiny

Do elektrického servisního centra byl přidán spínač, který dálkově odjistí západku dveří (volitelné vybavení). Plynová vzpěra poté zcela dveře otevře, zatímco obsluha stojí bezpečně na zemi. Úhel stupaček pro nastupování do kabiny byl upraven na optimálních patnáct stupňů, což obsluze umožňuje stoupat nahoru jako po schodech a ne lézt strměji nahoru jako po žebříku. Madla byla přemístěna tak, aby bylo vždy možné dodržet zásadu tříbodového kontaktu.

Výhled

Po nastoupení do kabiny se nové dveře bezpečně a těsně zavrou do nových válcovaných sloupků konstrukce ROPS. Dolní skleněný panel byl o několik palců zvětšen, čímž se zlepšil výhled na levou stranu stroje. Nová větší konvexní zrcátka zlepšují výhled dozadu a integrovaná bodová zrcátka zajišťují výhled na plochu po obou stranách stroje.

Hluk a vibrace

Vzduchem odpružená sedačka Cat a viskózní úchyty kabiny ve spojení s nižšími otáčkami motoru a vylepšeným systémem tlumení rázů při pojezdu snižují hluk a vibrace působící na obsluhu a umožňují jí, aby po celý den pracovala efektivně a produktivně.



Centrální displej

Panel centrálního displeje má velké textové pole, pět analogových měřidel a výstražné indikátory LED. Velké textové pole poskytuje ve vybraném jazyce informace o provozu stroje, aktivaci funkcí a o řešení potíží a kalibraci systémů. Pomocí pěti velkých analogových měřidel může obsluha snadno rozpoznat, zda jsou hlavní systémy v normálním provozním rozsahu.



Displej s dotykovou obrazovkou

Nový víceúčelový barevný displej s dotykovou obrazovkou výrazně zjednodušuje rozhraní obsluhy díky ovladačům stroje, kameře pro výhled dozadu a novému plně integrovanému systému Cat měření produkce. Intuitivní navigace s textem ve vybraném jazyce umožňuje obsluze upravovat některé provozní parametry stroje a monitorovat stavy stroje doslova dotykem prstu.

Ovládací panel

Centralizovaný panel spínačů, utěsněný proti vlhkosti a prachu a vybavený kontrolkami LED, zajišťuje spolehlivost a snadný přístup k často požadovaným funkcím, a to i v případě, že má obsluha nasazeny rukavice. Symboly ISO umístěné na každém membránovém spínači jsou vylišovány, aby se zajistilo, že se časem nesetrou.

Stroje řady M podporují funkci "náповědy", která vysvětluje funkci každého membránového spínače.

S cílem dosažení efektivity obsluhy byl ovládací panel zmodernizován tak, aby obsahoval snadno dosažitelné často využívané ovladače stroje. Displej s dotykovou obrazovkou umožňuje přemístění některých rozšířených funkcí a eliminuje potřebu druhého panelu spínačů, čímž se zvyšuje jednoduchost ovládání stroje.



Řízení elektrohydraulickým (EH, Electro-Hydraulic) joystickem se silovou zpětnou vazbou (regulace podle rychlosti)

Obsluha si rychle a ráda zvykne na špičkový systém řízení s elektrohydraulickým joystickem namontovaným na sedačce, který zajišťuje přesné ovládání a výrazně snižuje únavu ruky obsluhy. Pro obsluhu upřednostňující volant je v nabídce jako volitelné vybavení elektrohydraulický volant.

Ovládací prvky (EH) pro nářadí

Ovládací páky nářadí pohybující se v jedné ose namontované na sedačce poskytují obsluze přesné ovládání pracovního nástroje. Tím, že se pohybují společně se sedačkou, zaručují obsluze maximální komfort. Z kabiny programovatelné koncové polohy a automatické tlumení pohybu hydraulických válců, které slouží pro naklápění, spuštění a zvedání, lze snadno nastavovat za provozu stroje. Tyto funkce jsou ideální pro práce s opakujícím se pracovním cyklem.



Systém tlumení rázů při pojezdu

Nová generace systému tlumení rázů při pojezdu funguje jako pohlcovač rázů. Zlepšuje kvalitu a plynulost pojezdu po nerovném terénu, zvyšuje sebedůvěru obsluhy, pohodlí a efektivitu práce a zajišťuje vynikající zadržování materiálu.

Všestranná využitelnost

Variety pákových mechanismů a ochranných krytů pro přizpůsobení stroje požadavkům konkrétních použití.



Pákový mechanismus se "Z" kinematikou

Osvědčený pákový mechanismus se "Z" kinematikou spojuje účinnost rypání s vynikajícím výhledem na pracovní nástroj. Výsledkem je vynikající vnikání do navršeného materiálu, vysoká vylamovací síla a skvělá produkční schopnost.

Pákový mechanismus pro vysoký zdvih

Volitelný pákový mechanismus pro vysoký zdvih u stroje 980M nabízí vyšší výšku závěsného čepu a tudíž snadnější plnění nákladních vozidel prováděné libovolným typem lopaty nebo vidlemi.

Manipulátor s kamenivem

Soupravy pro manipulaci s kamenivem patří ke speciální nabídce určené pro specifické práce při překládání volně sypaného kameniva, jako je plnění nákladních vozidel či násypného zásobníku, ukládání materiálu a nabírání a převážení. Překládání volně sypaného kameniva není pro stroj tak náročné, proto lze oproti jiným pracím zvýšit užitečné zatížení, a to instalováním větší lopaty, protizávaží a systému vážení, jako je systém Cat měření produkce.

Aby to bylo možné, musí soupravy Cat pro manipulaci s kamenivem splňovat některé nezbytné předpoklady týkající se správného druhu prováděné práce, konfigurace stroje a shody se strategií společnosti Caterpillar ohledně užitečného zatížení. Chybné použití manipulátorů s kamenivem může vést k výraznému zhoršení spolehlivosti a životnosti stroje.*

**Pro zajištění shody se zásadami společnosti Cat pro užitečné zatížení projednejte volbu konfigurace stroje s místním prodejcem společnosti Cat.*

Všestranná využitelnost

Provedte více prací jedním strojem.
Možnosti pracovních nástrojů podle vašich potřeb.



Pro tyto stroje je k dispozici široká řada pracovních nástrojů a lopat pro přizpůsobení strojů pro daný provoz. Pracovní nástroje jsou k dispozici buď s upnutím na čep, nebo s rychloupínacím zařízením.

Lopaty řady Performance

- **Snadné nabírání, palivová hospodárnost, větší přenášené množství** – Lopaty řady Performance vycházejí ze systémového přístupu k vyvážení tvaru lopaty vzhledem k pákovému mechanismu, hmotnosti a parametrům zdvihu a nakládání u stroje. Přínosem pro obsluhu je zkrácená doba nabírání a lepší zadržení materiálu, což znamená podstatné zlepšení produktivity a palivové hospodárnosti.
- **Nižší provozní náklady** – Lopaty řady Performance se vyznačují delším dnem, díky čemuž snadněji pronikají navršeným materiálem. Vedle toho obsluha velmi dobře vidí, kdy je lopata plná. Kratší doba na vniknutí do navršeného materiálu znamená nižší spotřebu paliva a delší životnost pneumatik. Jedinečný ochranný kryt proti rozsypaní materiálu chrání části kabiny a pákového mechanismu před rozsypaným materiálem.
- **Vyšší produktivita** – U lopat řady Performance se dosahuje vyššího součinitele naplnění – v rozmezí od 100 % do 115 %, v závislosti na použití stroje a typu materiálu. Tyto lopaty se vyznačují zakřiveným bočním profilem pro maximální zadržení materiálu. Přínosem optimalizované konstrukce je bezkonkurenční schopnost vykonat velké objemy práce.
- **Provedení a aplikace** – Lopaty řady Performance jsou k dispozici jako univerzální lopaty, lopaty pro manipulaci s materiálem, skalní lopaty pro velkou zátěž a lopaty pro manipulaci s uhlím.

Speciální lopaty

- **Skalní lomové lopaty pro velkou zátěž** jsou navrženy pro nakládání materiálu z valu nebo stěny, při kterém dochází ke vzniku výrazných rázů nebo otěrů. Lopaty jsou vybaveny silnějšími okraji základny, soupravou vložek a přídatnými otěrovými deskami.
- **Lopaty na strusku** jsou navrženy pro použití v ocelárnách a zařízeních na zpracování strusky. Kritické konstrukční součásti jsou provedeny z materiálu s větší tloušťkou pro zajištění maximální odolnosti při manipulaci s horkou i studenou struskou.
- **Lopaty na zpracování odpadu** jsou navrženy pro přemísťování velkých objemů odpadu s nízkou hustotou na překládacích stanicích, skládkách a v recyklačních zařízeních. Velké objemy zajišťují maximální produktivitu při nakládání dopravníků, nákladních vozidel nebo násypek.
- **Lopaty na dřevěné štěpky** jsou optimalizovány pro manipulaci s velkými objemy dřevěných štěpků v lesním hospodářství a drticích závodech. Jsou vybaveny plochým dnem a rovným okrajem navrženým pro úplné naložení lopaty a pomoc při nakládání do výšky.

Rychloupínací zařízení a pracovní nástroj

Kolový nakladač vybavený rychloupínacím zařízením je výrazně univerzálnější stroj. Lopaty a pracovní nástroje lze měnit bez opuštění kabiny, což umožňuje rychlý pohyb stroje mezi jednotlivými úkoly.

- **Pro manipulaci s materiálem** jsou k dispozici paletové vidle.
- **Pro lesnické aplikace jsou k dispozici** vidle pro drticí závody a manipulaci s kádami.
- **K dispozici jsou i speciální pracovní nástroje**, například pluhy pro odstraňování sněhu. Podrobné informace o tom, které nástroje jsou k dispozici pro vaši aplikaci, si vyžádejte u místního prodejce společnosti Cat.



Integrované technologie

Monitorování, řízení a zdokonalování činností na staveništi.

Funkce Cat Connect vám díky inteligentnímu využití technologií a služeb umožňuje zvýšit produktivitu práce na staveništi. S využitím dat ze strojů vybavených moderními technologiemi získáte více informací a údajů o zařízeních a jejich provozu než kdykoli předtím.

Technologie Cat Connect přináší zdokonalení v těchto klíčových oblastech:



SPRÁVA ZAŘÍZENÍ

Správa zařízení – zvýšení doby provozuschopnosti a snížení provozních nákladů.



PRODUKTIVITA

Produktivita – monitorování provozu a řízení produktivity práce na staveništi.



BEZPEČNOST

Bezpečnost – zlepšení přehledu o staveništi za účelem zvýšení bezpečnosti osob a zařízení.

Mezi technologie Cat Connect patří:

Technologie Cat Connect LINK

Technologie LINK bezdrátově připojená ke stroji vám poskytuje přístup k nejdůležitějším informacím, které potřebujete znát pro chod vašeho podnikání. Přenášení dat vám může poskytnout cenný přehled o tom, jaké výkony podává váš stroj nebo strojový park, takže můžete přijmout včasná a na faktech založená rozhodnutí, která mohou zvýšit efektivitu a produktivitu na staveništi.

Product Link/VisionLink

Systém Product Link je plně integrovaný do stroje a eliminuje z řízení stroje prvek pouhého odhadování. Snadný přístup k aktuálním informacím, kterými jsou poloha stroje, strojové hodiny, spotřeba paliva, čas chodu naprázdno a kódy událostí a které jsou přenášeny online přes uživatelské rozhraní VisionLink, vám mohou pomoci účinně řídit strojový park a snížit provozní náklady.



Technologie Cat Connect PAYLOAD

Technologie PAYLOAD umožňují přesné měření hmotnosti naloženého nebo přepraveného materiálu. Informace o užitečném zatížení jsou v reálném čase sdíleny s ostatními obsluhami nakladačů, čímž se zvyšuje produktivita a omezuje přetěžování. Hmotnosti a počet nákladů za směnu se zaznamenávají.

Systém Cat měření produkce

Systém Cat měření produkce zjišťuje užitečné zatížení pomocí vážení za provozu a zobrazuje je na standardně dodávaném displeji s dotykovou obrazovkou. Obsluha tak může na nákladní vozidlo s jistotou naložit přesné množství materiálu a pracovat efektivněji. Systém byl vyvinut společností Caterpillar, je plně integrován a instalován ve výrobě za účelem vysoké přesnosti, spolehlivosti a snadnosti používání. Lze do něj uložit až 20 druhů materiálu a 50 identifikačních značek nákladních vozidel. Zaznamenává podrobná data sloužící ke sledování produktivity, včetně časů/dat, hmotností, cyklů atd. Volitelná tiskárna umístěná v kabině poskytuje řidičům doklad o užitečném zatížení nákladních vozidel.

Obsluha může na displeji sledovat produkci pomocí dvou obrazovek s počítadlem jízd. Vedoucí projektu má k údajům bezdrátový přístup pomocí webového portálu VisionLink a může tak měřit produkci a sledovat efektivitu.



Technologie Cat Connect DETECT

Technologie DETECT pomáhají zajistit bezpečnost lidí a zařízení tím, že zvyšují povědomí obsluhy o pracovní ploše kolem zařízení, integrováním bezpečnostních funkcí a monitorováním a nahlašování nebezpečných stavů nebo provozu zařízení.

Kamera pro výhled dozadu

Standardně dodávaná kamera pro výhled dozadu značně zlepšuje výhled za stroj, čímž pomáhá obsluze pracovat bezpečněji a efektivněji. Panoramatický výhled dozadu se při couvání automaticky zobrazuje na novém multifunkčním monitoru. Jako volitelné vybavení lze přidat druhý displej, který poskytuje stálý výhled dozadu na staveniště.



Náklady na vlastnictví

Osvědčená nejlepší investice.

Smlouvy o zákaznické podpoře

Smlouva o zákaznické podpoře (CSA, Customer Support Agreement) je dohodou mezi vámi a prodejcem Cat, jež vám umožňuje snížit celkové náklady na jednu tunu. Smlouvy CSA jsou flexibilní, takže je lze přizpůsobit vašim obchodním potřebám. Mohou být v rozpětí od jednoduchých sad pro preventivní údržbu až k propracovaným zárukám na celkové náklady na provozní výkonnost. Uzavřením smlouvy CSA s prodejcem Cat získáte čas na to, co děláte nejlépe – na své podnikání.

Monitorování systémů

Monitorování stavu výrobku je klíčem k optimalizaci životnosti investice do kolového nakladače Cat.

- **Cat Product Link** – Systém Cat Product Link umožňuje monitorování zařízení na dálku za účelem zvýšení celkové efektivity řízení strojového parku. Systém Product Link je plně integrován v systémech stroje. Události a diagnostické kódy a také podrobné údaje o hodinách, palivu, dobách chodu na volnoběh a jiné podrobné informace jsou vysílány do bezpečné webové aplikace VisionLink. Aplikace VisionLink zahrnuje účinné nástroje pro přenos informací uživatelům a prodejcům, včetně mapování, doby práce a chodu na volnoběh, hladiny paliva a dalších informací.



- **Služby S-O-S** – Napomáhají při řízení životnosti součástí a zkracování dob prostojů stroje, čímž zvyšují produktivitu a efektivitu. Pravidelný odběr vzorků provozních kapalin může napomoci ke zjištění procesů probíhajících ve stroji. Lze předvídat a snadno opravit problémy související s opotřebením. Údržbu lze provádět tak, aby to vyhovovalo vašemu harmonogramu, což znamená delší dobu provozuschopnosti a vyšší flexibilitu při údržbových opravách před poruchou.

Dostupnost součástí

Společnost Caterpillar poskytuje na míru upravené služby bezkonkurenční úrovně, čímž vám pomáhá pracovat efektivněji a s nižšími náklady. Díky využití celosvětové sítě náhradních dílů pomáhají prodejci Cat minimalizovat prostoje strojů a ušetřit peníze dodávkou náhradních dílů do 24 hodin.

Hodnota při dalším prodeji

Vlastnit kvalitní zařízení je důležitým faktorem pro zachování ceny stroje při případném odprodeji. Společnost Caterpillar je známa nejen díky strojům, jež vynikají svou kvalitou, ale také proto, že poskytuje podporu produktu a zákaznickou podporu, díky čemuž si stroj zachovává spolehlivost a dlouhou životnost.



Provozní náklady

Prozíravou prací ušetříte čas a peníze.

Spotřebu paliva lze ovlivnit až o 30 procent změnou konfigurace stroje, technikou obsluhy a uspořádáním pracoviště. Údaje získané ze strojů zákazníků ukazují, že kolové nakladače Cat mají nejnižší spotřebu paliva v odvětví. K této vynikající palivové hospodárnosti přispívá několik faktorů:

- **Nový motor řady M EU IV, nová hydraulika, převodovka a systém tlumení rázů při pojezdu** – Plná integrace systémů má za následek snížení emisí, vyšší produktivitu a nižší spotřebu paliva, aniž by docházelo k přerušování výkonu stroje. Provozovatel i obsluha tak může využít plynulý chod stroje. Stroj vyžaduje použití paliva s mimořádně nízkým obsahem síry (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) a kapaliny DEF.
- **Volitelné diferenciály s omezeným prokluzem** – Zvýšená trakce a snížené odírání pneumatik ve srovnání s ostatními prostředky pro zlepšení trakce vedou ke snížení provozních nákladů.
- **Nové externí třmenové kotoučové parkovací brzdy** – Snadno přístupné při provádění údržby.
- **Měnič točivého momentu s blokovací spojkou a strategie řazení** – Zkrácení přerušení přenosu točivého momentu zvyšuje hospodárnost hnací soustavy a šetří palivo. Automatický režim převodovky 1–4 udržuje nízké otáčky motoru, čímž snižuje spotřebu paliva při zajištění optimálního výkonu stroje.
- **Konfigurace stroje** – Vyberte správný pákový mechanismus, ochranné kryty, pracovní nástroj a typ pneumatik podle použití stroje. Preferovány jsou radiální pneumatiky. Zajistěte huštění na správný tlak. Těžší pneumatiky zvyšují spotřebu paliva.
- **Lopaty řady Performance** – Vynikají kratší dobou naplnění a lepším zadržením materiálu, čímž zkracují dobu cyklů a zvyšují produktivitu a palivovou hospodárnost.

Efektivní provádění práce

- **Plnění lopaty** – Plnění provádějte na první převodový stupeň a udržujte nízké otáčky motoru. Lopatu zvedejte a nakládejte plynule s využitím multifunkčního ovládání Caterpillar a vyvarujte se "pumpovacího" pohybu. Nepoužívejte zarážku páky zdvihu a neutralizaci převodovky. Při opakujících se cyklech používejte programovatelné koncové polohy a automatické tlumení pohybu hydraulických válců.
- **Nakládání nákladního vozidla nebo plnění násypného zásobníku** – Pracovní nástroj nezvedejte výš, než je třeba. Udržujte nízké otáčky motoru, vyprazdňování lopaty provádějte řízeným způsobem.
- **Volnoběh** – Zabrzděte parkovací brzdu, čímž aktivujete systém pro řízení volnoběžného chodu motoru a následně ušetříte palivo.
- **Uspořádání pracoviště** – Cíle pro nakládání umístěte do správné polohy. Při nakládání v krátkém cyklu se vyvarujte přejezdu na vzdálenost větší než dvojnásobek délky stroje. Pro pracovní cyklus s nabráním materiálu a jeho převozem optimalizujte uspořádání pracoviště pro snížení přepravní vzdálenosti.

Možnosti údržby

Snadná údržba, snadný servis.

Přístup k motoru

Svažující se "jednodílná" výklopná kapota Cat zajišťuje nejlepší přístup k motoru v odvětví. Její konstrukce byla u všech kolových nakladačů řady M vylepšena, takže umožňuje nejlepší přístup ve své třídě při provádění servisu motoru, při kontrole hladin olejů a ke kontrolnímu okénku chladicí kapaliny.

Chladicí systém

Chladicí systém ① je snadno přístupný pro čištění a údržbu. Díky devíti chladicím žebřím na 25,4 mm a děrované mřížce většina nečistot přenášených vzduchem a vstupujících do systému prolétne bloky chladičů. Bloky chladičů hydrauliky a klimatizace jsou výklopné, takže je zajištěn snadný přístup pro čištění. Přístupový kryt na levé straně soupravy pro chlazení se odklápí dolů, čímž je zajištěn přístup k zadní straně chladiče chladicí kapaliny motoru a k mezichladiči vzduch – vzduch (ATAAC, Air To Air After Cooler). Volitelný ventilátor s proměnným úhlem nastavení lopatek v případě potřeby periodicky obrací směr proudění vzduchu, čímž dochází k automatickému vyčištění bloků chladičů.

Servisní centra

Elektrická ② a hydraulická ③ servisní centra umožňují přístup ze země k mnoha prvkům, zvyšují bezpečnost a pohodlí obsluhy a servisních techniků a zkracují dobu servisních úkonů.

Elektrické servisní centrum umístěné pod levou plošinou obsahuje bezúdržbové akumulátory, panel s pojistkami a relé, hlavní odpojovací vypínač, spínač pro vypnutí motoru přístupný ze země, spínač pro vyklápění kapoty a zásuvku pro nastartování připojením na cizí zdroj.

Hydraulická servisní centra jsou nyní u výrobní řady M prakticky totožná. Toto nové shodné uspořádání pomáhá servisním technikům, neboť zjednodušuje jejich práci na různých modelech řady M.

Komponenty hydraulických systémů strojů 980M a 982M jsou chráněny plným průtokem a filtrací "Kidney-loop". Filtr ve zpětném vedení hydraulické nádrže filtruje všechny olej vracící se do nádrže. Pro dodatečnou ochranu je použito sítko průsaků a také jemný filtr "Kidney-loop", který nepřetržitě odfiltrává ze systému menší částice. Tato víceúrovňová konstrukce zajišťuje, že je hydraulický olej čistý, a důkladně chrání zbytek hydraulického systému před kontaminací. Byl přidán též nový tepelný obtokový ventil, který zlepšuje zahřívání hydraulického systému.



Udržitelnost

Zachování zdrojů.

Stroje 980M a 982M jsou navrženy tak, aby doplňovaly váš podnikatelský plán, a aby měly nízkou úroveň emisí a minimální spotřebu přírodních zdrojů.

- Zvýšená palivová hospodárnost – nižší spotřeba paliva znamená méně emisí.
- Stroje jsou zkonstruovány s mírou recyklovatelnosti 97 % (ISO 16714), což přispívá k zachování cenných přírodních zdrojů a ke zvýšení hodnoty stroje na konci jeho životnosti.
- Zvýšení efektivity obsluhy díky zlepšení výhledu a snížení hladin hluku.
- Technologie Link umožňují shromažďovat a analyzovat data o zařízení a staveništi, abyste mohli maximalizovat efektivitu a snížit náklady.
- Hlavní součásti umožňují renovaci, která snižuje množství odpadů a šetří peníze, protože poskytuje stroji a hlavním součástem druhý a dokonce i třetí život.



Zákaznická podpora

Bezkonkurenční servisní podpora.



Renomovaná zákaznická podpora Cat

- Prodejce Cat je připraven pomoci vám na každém kroku. Je schopen nabídnout optimální řešení podle obchodních potřeb zákazníka, a to od prodeje nového nebo použitého stroje až k možnostem pronájmu nebo přestavby.
- Bezkonkurenční celosvětová dostupnost náhradních dílů, vyškolení technici a smlouvy o zákaznické podpoře maximalizují provozuschopnost stroje.
- V nabídce jsou možnosti financování, které vyhovují rozmanitým potřebám zákazníků.

Specifikace kolových nakladačů 980M/982M

Motor – 980M

Typ motoru	Cat C13 ACERT
Maximální celkový výkon (1 700 ot/min)	
SAE J1995	317 kW (431 k – metrické jednotky)
Maximální výkon (1 700 ot/min)	
ISO 14396	313 kW (426 k – metrické jednotky)
Maximální čistý výkon (1 700 ot/min)	
ISO 9249	288 kW (392 k – metrické jednotky)
Maximální točivý moment (1 200 ot/min)	
SAE J1995	2 206 Nm
Maximální točivý moment při (1 200 ot/min)	
ISO 14396	2 182 Nm
Maximální čistý točivý moment (1 100 ot/min)	
ISO 9249	2 054 Nm
Vrtání	130 mm
Zdvih	157 mm
Zdvihový objem	12,5 l

- Motor Cat s technologií ACERT splňuje emisní normy EU IV.
- Hodnoty jmenovitého výkonu platí pro uvedené otáčky za podmínek měření stanovených ve specifikovaných normách.
- Uvedený čistý výkon je výkon na setrvačnicku u motoru vybaveného ventilátorem chladiče, alternátorem, čističem vzduchu a systémem dodatečné úpravy.
- Uvedený celkový výkon je výkon s ventilátorem chladiče běžícím na maximální otáčky.

Lopaty – 980M

Objem lopaty	4,2-12 m ³
--------------	-----------------------

Hmotnost – 980M

Provozní hmotnost	30 090 kg
-------------------	-----------

- Hmotnost platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 29.5R25 XLDD1 L4, plnými náplněmi provozních kapalin, obsluhou, standardním protizávažím, zařízením pro studený start, blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, systémem Product Link, nápravovými diferenciály (přední/zadní) bez uzávěru, náhradním řízením, odhlučněním a univerzální lopatou 5,4 m³ s BOCE.

Motor – 982M

Typ motoru	Cat C13 ACERT
Maximální celkový výkon (1 700 ot/min)	
SAE J1995	325 kW (442 k – metrické jednotky)
Maximální výkon (1 700 ot/min)	
ISO 14396	321 kW (436 k – metrické jednotky)
Maximální čistý výkon (1 700 ot/min)	
ISO 9249	292 kW (397 k – metrické jednotky)
Maximální točivý moment (1 200 ot/min)	
SAE J1995	2 206 Nm
Maximální točivý moment při (1 200 ot/min)	
ISO 14396	2 182 Nm
Maximální čistý točivý moment (1 100 ot/min)	
ISO 9249	2 058 Nm
Vrtání	130 mm
Zdvih	157 mm
Zdvihový objem	12,5 l

- Motor Cat s technologií ACERT splňuje emisní normy EU IV.
- Hodnoty jmenovitého výkonu platí pro uvedené otáčky za podmínek měření stanovených ve specifikovaných normách.
- Uvedený čistý výkon je výkon na setrvačnicku u motoru vybaveného ventilátorem chladiče, alternátorem, čističem vzduchu a systémem dodatečné úpravy.
- Uvedený celkový výkon je výkon s ventilátorem chladiče běžícím na maximální otáčky.

Lopaty – 982M

Objem lopaty	4,6-12 m ³
--------------	-----------------------

Hmotnost – 982M

Provozní hmotnost	35 563 kg
-------------------	-----------

- Hmotnost platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, plnými náplněmi provozních kapalin, obsluhou, standardním protizávažím, zařízením pro studený start, blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, systémem Product Link, nápravovými diferenciály (přední/zadní) bez uzávěru, náhradním řízením, odhlučněním a univerzální lopatou 6,1 m³ s BOCE.

Provozní specifikace – 980M

Statické zatížení při převrácení – při plném zatočení 40°

S průhybem pneumatik	19 565 kg
Bez průhybu pneumatik	20 796 kg
Vylamovací síla	224 kN

- Pro konfiguraci stroje definovanou v části "Hmotnost".
- Zcela v souladu s normou ISO 143971:2007, kapitoly 1 až 6, vyžaduje 2% ověření mezi výpočty a testy.

Převodovka – 980M

1. stupeň vpřed	6,9 km/h
2. stupeň vpřed	13,3 km/h
3. stupeň vpřed	23,5 km/h
4. stupeň vpřed	40 km/h
1. stupeň vzad	7,8 km/h
2. stupeň vzad	15,2 km/h
3. stupeň vzad	26,9 km/h
4. stupeň vzad	40 km/h

- Maximální rychlost jízdy standardního vozidla s prázdnou lopatou a se standardními pneumatikami L4 s valivým poloměrem 933 mm.

Hluk – 980M

- Níže uvedené hodnoty hluku platí pouze pro specifické provozní podmínky. Hodnoty hluku stroje a hodnoty hluku na stanovišti obsluhy závisí na otáčkách motoru a chladicího ventilátoru. V případě provozování stroje s nedostatečně udržovanou kabinou nebo v případě, že dveře nebo okna budou otevřena po delší dobu, nebo v případě práce v hlučném prostředí mohou být nezbytné chrániče sluchu.

Hladina akustického tlaku působícího na obsluhu 72 dB(A)*
(ISO 6396:2008)

Hladina vnějšího akustického výkonu (ISO 6395:2008) 109 L_{WA}**

*Deklarovaná hladina dynamického akustického tlaku působícího na obsluhu pro stroj se standardní konfigurací je měřena podle postupů uvedených v normě ISO 6396:2008 a při otáčkách chladicího ventilátoru nastavených na 70 % maximální hodnoty.

**Hladina vnějšího akustického výkonu uvedená na štítku na stroji byla dosažena podle zkušebních postupů a podmínek uvedených ve směrnici Evropské unie "2000/14/ES" ve znění směrnice "2005/88/ES".

Provozní specifikace – 982M

Statické zatížení při převrácení – při plném zatočení 40°

S průhybem pneumatik	21 080 kg
Bez průhybu pneumatik	22 393 kg
Vylamovací síla	260 kN

- Pro konfiguraci stroje definovanou v části "Hmotnost".
- Zcela v souladu s normou ISO 143971:2007, kapitoly 1 až 6, vyžaduje 2% ověření mezi výpočty a testy.

Převodovka – 982M

1. stupeň vpřed	6,2 km/h
2. stupeň vpřed	11,9 km/h
3. stupeň vpřed	21,1 km/h
4. stupeň vpřed	37,5 km/h
1. stupeň vzad	7 km/h
2. stupeň vzad	13,6 km/h
3. stupeň vzad	24,1 km/h
4. stupeň vzad	40 km/h

- Maximální rychlost jízdy standardního vozidla s prázdnou lopatou a se standardními pneumatikami L4 s valivým poloměrem 914 mm.

Hluk – 982M

- Níže uvedené hodnoty hluku platí pouze pro specifické provozní podmínky. Hodnoty hluku stroje a hodnoty hluku na stanovišti obsluhy závisí na otáčkách motoru a chladicího ventilátoru. V případě provozování stroje s nedostatečně udržovanou kabinou nebo v případě, že dveře nebo okna budou otevřena po delší dobu, nebo v případě práce v hlučném prostředí mohou být nezbytné chrániče sluchu.

Hladina akustického tlaku působícího na obsluhu 72 dB(A)*
(ISO 6396:2008)

Hladina vnějšího akustického výkonu (ISO 6395:2008) 110 L_{WA}**

*Deklarovaná hladina dynamického akustického tlaku působícího na obsluhu pro stroj se standardní konfigurací je měřena podle postupů uvedených v normě ISO 6396:2008 a při otáčkách chladicího ventilátoru nastavených na 70 % maximální hodnoty.

**Hladina vnějšího akustického výkonu uvedená na štítku na stroji byla dosažena podle zkušebních postupů a podmínek uvedených ve směrnici Evropské unie "2000/14/ES" ve znění směrnice "2005/88/ES".

Specifikace kolových nakladačů 980M/982M

Hydraulický systém

Typ čerpadla nářadí	Pístové čerpadlo s proměnlivým průtokem
Systém pracovního nářadí	
Maximální výkon čerpadla (2 250 ot/min)	445 l/min
Maximální provozní tlak	34 300 kPa
Volitelná 3. funkce	240 l/min
Maximální průtok	
Maximální pracovní tlak u volitelné 3. funkce	23 500 kPa
Doba hydraulického cyklu se jmenovitým užitečným zatížením:	
Zvednutí z přepravní polohy	5,3 sekundy
Vyklopení, při maximálním zvednutí	1,7 sekundy
Spuštění, vyprázdnění, plavání dolů	3,1 sekundy
Celkem	10,1 sekundy

Brzdy

Brzdy	Brzdy splňují normy ISO 3450
-------	------------------------------

Nápravy

Přední	Fixní
Zadní	Výkyvná, ±13 stupňů
Maximální zvednutí a pokles jednoho kola	549 mm

Kabina

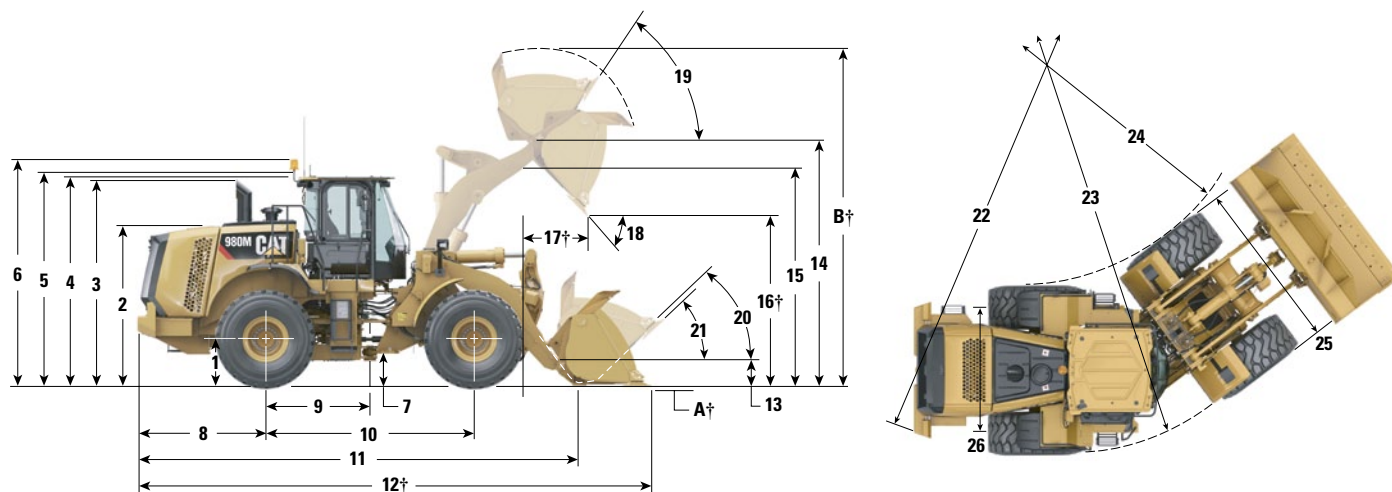
Konstrukce ROPS/FOPS	Konstrukce ROPS/FOPS splňuje normy ISO 3471 a ISO 3449 úroveň II
----------------------	--

Objemy provozních náplní

Palivová nádrž	441 l
Nádrž kapaliny DEF	21 l
Chladicí systém	53 l
Kliková skříň	37 l
Převodovka	90 l
Diferenciály a rozvodovky – přední	84 l
Diferenciály a rozvodovky – zadní	84 l
Hydraulická nádrž	180 l

Rozměry stroje 980M

Všechny rozměry jsou přibližné.



	Standardní zdvih	Vysoký zdvih
1 Výška k ose nápravy	892 mm	892 mm
2 Výška k horní části kapoty	3 110 mm	3 110 mm
3 Výška k horní části výfukového komínku	3 746 mm	3 746 mm
4 Výška k horní části konstrukce ROPS	3 813 mm	3 813 mm
5 Výška k vrcholu antény systému Product Link	3 891 mm	3 891 mm
6 Výška k vrcholu výstražného majáčku	4 112 mm	4 112 mm
7 Světla výška	453 mm	453 mm
8 Vzdálenost od osy zadní nápravy k okraji protizávaží	2 469 mm	2 469 mm
9 Vzdálenost od osy zadní nápravy ke kloubu	1 900 mm	1 900 mm
10 Rozvor kol	3 800 mm	3 800 mm
11 Celková délka (bez lopaty)	7 964 mm	8 164 mm
12 Přepravní délka (s lopatou rovně položenou na zemi)*†	9 493 mm	9 694 mm
13 Výška závěsného čepu ve výšce pro převážení	621 mm	678 mm
14 Výška závěsného čepu při maximálním zdvihu	4 539 mm	4 760 mm
15 Světla výška zvedacího ramene při maximálním zdvihu	3 795 mm	4 010 mm
16 Výklopná výška při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45°*†	3 273 mm	3 493 mm
17 Dosah při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45°*†	1 481 mm	1 484 mm
18 Úhel vyklopení při maximálním zdvihu a vyklopení (na dorazech)*	52 stupňů	55 stupňů
19 Zaklopení při maximálním zdvihu*	61 stupňů	61 stupňů
20 Zaklopení ve výšce pro převážení*	48 stupňů	48 stupňů
21 Zaklopení v úrovni terénu*	40 stupňů	39 stupňů
22 Kružnice otáčení (průměr) u protizávaží	6 850 mm	6 850 mm
23 Kružnice otáčení (průměr) na vnější straně pneumatik	7 403 mm	7 403 mm
24 Kružnice otáčení (průměr) na vnitřní straně pneumatik	4 126 mm	4 126 mm
25 Maximální šířka přes pneumatiky (nezatížený stroj)	3 265 mm	3 265 mm
Maximální šířka přes pneumatiky (zatížený stroj)	3 296 mm	3 296 mm
26 Šířka běhounu pneumatiky	2 440 mm	2 440 mm

*S univerzální lopatou 5,4 m³ s upnutím na čep a s BOCE (další lopaty viz Provozní specifikace)

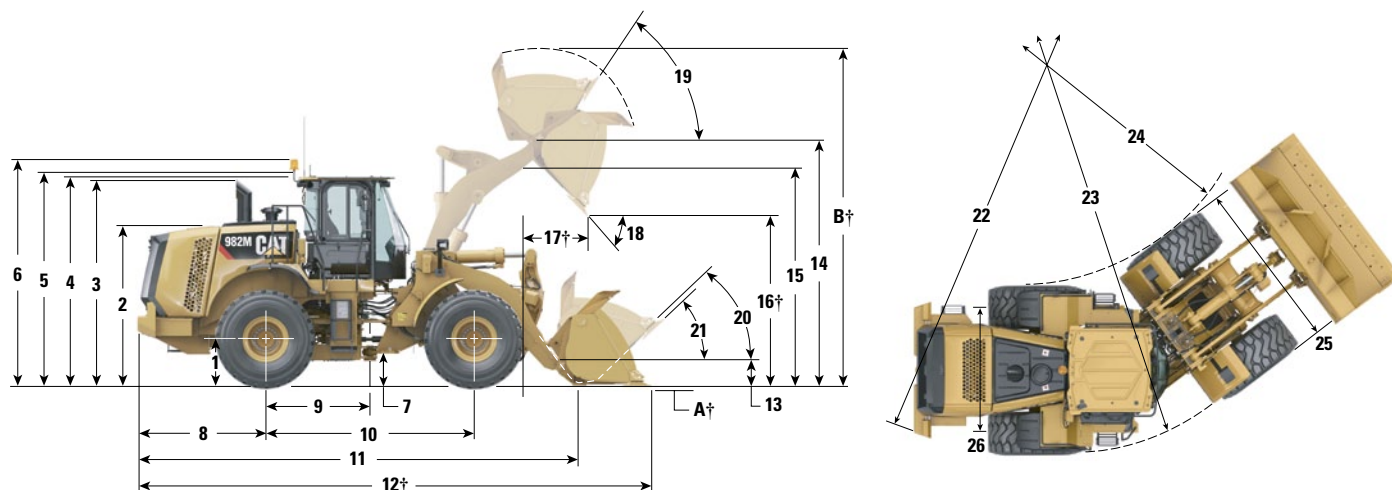
†Rozměry jsou uvedeny ve schématech Provozní specifikace.

Všechny výškové rozměry a rozměry týkající se pneumatik jsou uváděny s radiálními pneumatikami Michelin 29.5R25 XLDD1 L4 a standardním protizávažím (další pneumatiky viz Změny rozměrů – Diagram pneumatik). Rozměry "Šířka přes pneumatiky" zahrnují vyboulení a zvětšení pneumatik.

Specifikace kolových nakladačů 980M/982M

Rozměry stroje 982M

Všechny rozměry jsou přibližné.



	Standardní zdvih
1 Výška k ose nápravy	874 mm
2 Výška k horní části kapoty	3 083 mm
3 Výška k horní části výfukového komínku	3 719 mm
4 Výška k horní části konstrukce ROPS	3 786 mm
5 Výška k vrcholu antény systému Product Link	3 864 mm
6 Výška k vrcholu výstražného majáčku	4 085 mm
7 Světla výška	426 mm
8 Vzdálenost od osy zadní nápravy k okraji protizávaží	2 716 mm
9 Vzdálenost od osy zadní nápravy ke kloubu	1 900 mm
10 Rozvor kol	3 800 mm
11 Celková délka (bez lopaty)	8 584 mm
12 Přepravní délka (s lopatou rovně položenou na zemi)*†	10 177 mm
13 Výška závěsného čepu ve výšce pro převážení	790 mm
14 Výška závěsného čepu při maximálním zdvihu	4 743 mm
15 Světla výška zvedacího ramene při maximálním zdvihu	3 884 mm
16 Výklopná výška při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45°*†	3 365 mm
17 Dosah při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45°*†	1 569 mm
18 Úhel vyklopení při maximálním zdvihu a vyklopení (na dorazech)*	50 stupňů
19 Zaklopení při maximálním zdvihu*	57 stupňů
20 Zaklopení ve výšce pro převážení*	48 stupňů
21 Zaklopení v úrovni terénu*	42 stupňů
22 Kružnice otáčení (průměr) u protizávaží	6 975 mm
23 Kružnice otáčení (průměr) na vnější straně pneumatik	7 513 mm
24 Kružnice otáčení (průměr) na vnitřní straně pneumatik	4 074 mm
25 Maximální šířka přes pneumatiky (nezatížený stroj)	3 452 mm
Maximální šířka přes pneumatiky (zatížený stroj)	3 499 mm
26 Šířka běhounu pneumatiky	2 540 mm

*S univerzální lopatou 6,1 m³ s upnutím na čep a s BOCE (další lopaty viz Provozní specifikace).

†Rozměry jsou uvedeny ve schématech Provozní specifikace.

Všechny výškové rozměry a rozměry týkající se pneumatik jsou uváděny s radiálními pneumatikami Bridgestone 875/65R29 VLTS L4 a standardním protizávažím (další pneumatiky viz Změny rozměrů – Diagram pneumatik). Rozměry "Šířka přes pneumatiky" zahrnují vyboulení a zvětšení pneumatik.

Změny rozměrů u stroje 980M – pneumatiky

Značka pneumatik	Michelin	Michelin	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Rozměr pneumatik	29,5 R25	29,5 R25	29,5 R25	29,5 R25	29,5 R25	29,5 R25
Typ běhounu	L-3	L-5	L-5	L-3	L-4	L-5
Vzorek běhounu	XHA2	XLDD2	XMINE D2	VMT	VSNT	VSDL
Šířka přes pneumatiky – maximální (prázdný stroj)*	3 273 mm	3 268 mm	3 280 mm	3 256 mm	3 242 mm	3 251 mm
Šířka přes pneumatiky – maximální (naložený stroj)*	3 292 mm	3 297 mm	3 295 mm	3 284 mm	3 265 mm	3 273 mm
Změna svislých rozměrů (průměr z přední a zadní části)	-33 mm	-6 mm	9 mm	-21 mm	4 mm	23 mm
Změna vodorovného dosahu	23 mm	3 mm	3 mm	21 mm	1 mm	-10 mm
Změna kružnice otáčení na vnější straně pneumatik	-2 mm	0 mm	-1 mm	-6 mm	-16 mm	-11 mm
Změna kružnice otáčení na vnitřní straně pneumatik	2 mm	0 mm	1 mm	6 mm	16 mm	11 mm
Změna provozní hmotnosti (bez závaží)	-544 kg	364 kg	688 kg	-356 kg	156 kg	864 kg
Změna statického zatížení při převrácení – v přímém směru	-411 kg	275 kg	519 kg	-269 kg	118 kg	652 kg
Změna statického zatížení při převrácení – při natočení v kloubu	-357 kg	239 kg	452 kg	-234 kg	102 kg	568 kg

*Šířka včetně vyboulení a zvětšení pneumatik.

POZNÁMKA: Změny v porovnání s modelem 980M s pneumatikami Michelin XLDD1 L4.

Změny rozměrů u stroje 982M – pneumatiky

Značka pneumatik	Michelin	Bridgestone
Rozměr pneumatik	875/65 R29	875/65 R29
Typ běhounu	L-3	L-3
Vzorek běhounu	XHA2	VTS
Šířka přes pneumatiky – maximální (prázdný stroj)*	3 457 mm	3 463 mm
Šířka přes pneumatiky – maximální (naložený stroj)*	3 493 mm	3 499 mm
Změna svislých rozměrů (průměr z přední a zadní části)	5 mm	-3 mm
Změna vodorovného dosahu	-1 mm	2 mm
Změna kružnice otáčení na vnější straně pneumatik	9 mm	12 mm
Změna kružnice otáčení na vnitřní straně pneumatik	-9 mm	-12 mm
Změna provozní hmotnosti (bez závaží)	-356 kg	16 kg
Změna statického zatížení při převrácení – v přímém směru	-236 kg	11 kg
Změna statického zatížení při převrácení – při natočení v kloubu	-206 kg	9 kg

*Šířka včetně vyboulení a zvětšení pneumatik.

POZNÁMKA: Změny v porovnání s modelem 982M s pneumatikami Bridgestone 875/65R29 VLTS L4.

Specifikace kolových nakladačů 980M/982M

980M – Faktory plnění lopaty a diagram pro výběr lopaty

Velikost lopaty je nutné zvolit na základě hustoty materiálu a očekávaného faktoru plnění. Nová řada lopat Cat Performance s delším dnem, větším otvorem lopaty, zvětšeným úhlem uložení, zaoblenými bočními deskami a integrovaným krytem proti usypávání má výrazně vyšší faktory plnění než předchozí generace lopat či lopaty jiných výrobců. Skutečný objem materiálu, se kterým stroj pracuje, je tudíž často větší, než je uváděný jmenovitý objem.

Volný materiál		Faktor plnění (%)*	Měrná hmotnost materiálu
Zemina/jíl		115	1,5-1,7
Písek a štěrk		115	1,5-1,7
Kamenivo:	25-76 mm	110	1,6-1,7
	19 mm a menší	105	1,8
Kámen:	76 mm a větší	100	1,6

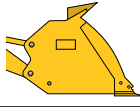
*Jako % ze jmenovitého objemu podle ISO.

Poznámka: Dosažené faktory plnění budou také záviset na tom, zda je či není nástroj umytý.

Měrná hmotnost materiálu	kg/m ³	600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000 2100 2200 2300 2400																										
		Diagramy plnění lopaty (m ³)																										
Standardní pákový mechanismus Úpnutí na čep	Univerzální(GP)	5,40 m ³																			6,21 m ³				5,40 m ³			
		5,70 m ³																			6,56 m ³				5,70 m ³			
	Univerzální(GP) Velká zátěž	5,70 m ³																			6,56 m ³				5,70 m ³			
	Manipulace materiálem	5,70 m ³																			6,56 m ³				5,70 m ³			
	Kámen	4,40 m ³																			5,06 m ³				4,40 m ³			
		5,40 m ³													6,18 m ³				5,40 m ³									
Skalní pro velkou zátěž	5,40 m ³													6,22 m ³				5,40 m ³										
Uhlí	8,20 m ³							9,43 m ³				8,20 m ³																
Pákový mechanismus pro vysoký zdvih Úpnutí na čep	Univerzální(GP)	5,40 m ³																			6,21 m ³				5,40 m ³			
		5,70 m ³																			6,56 m ³				5,70 m ³			
	Univerzální(GP) Velká zátěž	5,70 m ³																			6,56 m ³				5,70 m ³			
	Manipulace materiálem	5,70 m ³																			6,56 m ³				5,70 m ³			
	Kámen	4,40 m ³																			5,06 m ³				4,40 m ³			
		5,40 m ³													6,18 m ³				5,40 m ³									
Skalní pro velkou zátěž	5,40 m ³													6,22 m ³				5,40 m ³										
Uhlí	8,20 m ³							9,43 m ³				8,20 m ³																
Manipulátor kamenivem Úpnutí na čep	Univerzální(GP)	5,70 m ³																			6,56 m ³				5,70 m ³			
		6,00 m ³																			6,90 m ³				6,00 m ³			

Poznámka: Všechny uvedené lopaty jsou s našroubovanými břity.

Provozní specifikace stroje 980M s lopatami

Pákový mechanismus		Standardní pákový mechanismus						Změna u pákového mechanismu pro vysoký zdvih**
Čep/rychloupínací zařízení								
Typ lopaty		Univerzální				Univerzální pro velkou zátěž		
Typ řezných břitů		Našroubované řezné hrany	Zuby a segmenty	Našroubované řezné hrany	Zuby a segmenty	Našroubované řezné hrany	Zuby a segmenty	
Objem – jmenovitý	m ³	5,40	5,40	5,70	5,70	5,70	5,70	–
Objem – jmenovitý při faktoru plnění 110 %	m ³	5,94	5,94	6,27	6,27	6,27	6,27	–
Šířka	mm	3 447	3 535	3 447	3 535	3 447	3 535	–
16 † Výsypná světlá výška při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45°	mm	3 273	3 107	3 204	3 037	3 204	3 037	221
17 † Dosah při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45°	mm	1 481	1 618	1 529	1 663	1 529	1 663	3
Dosah se zvedacím ramenem a lopatou nastavenými vodorovně	mm	2 965	3 177	3 049	3 261	3 049	3 261	160
A † Hloubkový dosah	mm	103	103	103	103	103	103	-2
12 † Převravní délka (s lopatou)	mm	9 493	9 734	9 577	9 818	9 577	9 818	201
B † Celková výška s lopatou při maximálním zdvihu	mm	6 421	6 421	6 243	6 243	6 243	6 243	221
Kružnice otáčení nakladače s lopatou v poloze pro převážení	mm	15 223	15 451	15 270	15 498	15 270	15 498	1 009
Statické zatížení při převrácení, v přímém směru (s průhybem pneumatik)*	kg	22 639	22 453	22 391	22 204	22 232	22 045	-1 939
Statické zatížení při převrácení, v přímém směru (bez průhybu pneumatik)*	kg	24 023	23 835	23 775	23 586	23 614	23 425	-2 145
Statické zatížení při převrácení, při natočení v kloubu (s průhybem pneumatik)*	kg	19 565	19 379	19 334	19 147	19 175	18 988	-1 321
Statické zatížení při převrácení, při natočení v kloubu (bez průhybu pneumatik)*	kg	20 796	20 608	20 567	20 378	20 406	20 217	-1 500
Vylamovací síla***	kN	224	222	211	209	211	209	17
Provozní hmotnost*	kg	30 090	30 228	30 173	30 311	30 319	30 458	115

*Uvedená statická zatížení při převrácení a uvedené provozní hmotnosti platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 29.5R25 XLDD1 L4, plnými náplněmi provozních kapalin, obsluhou, standardním protizávažím, zařízením pro studený start, blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, systémem Product Link, diferenciály s omezeným prokluzem, ochranným krytem hnací soustavy, náhradním řízením a odhlučněním.

**Maximální hodnoty.

***Měřeno ve vzdálenosti 102 mm za hrotem řezného břítu, s čepem závěsu lopaty jako otočným bodem, v souladu s normou SAE J732C.

Specifikace a jmenovité hodnoty splňují všechny příslušné normy doporučené organizací Society of Automotive Engineers, včetně normy SAE J732C pro jmenovité hodnoty nakladače.

(S průhybem pneumatik) Zcela v souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 6, vyžaduje 2% ověření mezi výpočty a testy.

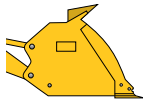
(Bez průhybu pneumatik) V souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 5.

†Ilustrace u Diagramů rozměrů.

K dispozici jsou i jiné lopaty, nabídka se liší podle regionu. Podrobné informace vám poskytne místní prodejce společnosti Caterpillar.

Specifikace kolových nakladačů 980M/982M

Provozní specifikace stroje 980M s lopatami

Pákový mechanismus		Standardní pákový mechanismus					Změna u pákového mechanismu pro vysoký zdvih**
Čep/rychloupínací zařízení							
Typ lopaty		Upnutí na čep					
Typ řezných břitů		Manipulace s materiálem, pro velkou zátěž	Skalní, hrana ve tvaru V	Skalní hrana ve tvaru V	Skalní, hrana ve tvaru V, pro velkou zátěž	Uhlí	
		FMT	Zuby a segmenty	Zuby a segmenty	Zuby a segmenty	Našroubované řezné hrany	
Objem – jmenovitý	m ³	5,60	4,50	5,40	5,40	8,20	–
Objem – jmenovitý při faktoru plnění 110 %	m ³	6,15	4,93	5,91	5,95	9,02	–
Šířka	mm	3 580	3 504	3 504	3 645	3 638	–
16† Výsypná světlá výška při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45°	mm	3 201	3 051	2 890	2 941	2 917	221
17† Dosah při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45°	mm	1 389	1 713	1 904	1 890	1 625	3
Dosah se zvedacím ramenem a lopatou nastavenými vodorovně	mm	2 968	3 284	3 533	3 486	3 336	160
A† Hloubkový dosah	mm	74	106	71	77	108	-2
12† Převravní délka (s lopatou)	mm	9 472	9 827	10 076	10 035	9 867	202
B† Celková výška s lopatou při maximálním zdvihu	mm	6 486	6 204	6 378	6 378	6 536	221
Kružnice otáčení nakladače s lopatou v poloze pro převážení	mm	15 324	15 468	15 614	15 718	15 609	1 009
Statické zatížení při převrácení, v přímém směru (s průhybem pneumatik)*	kg	21 213	22 740	22 412	21 524	21 615	-1 983
Statické zatížení při převrácení, v přímém směru (bez průhybu pneumatik)*	kg	22 555	24 137	23 824	22 925	23 054	-2 191
Statické zatížení při převrácení, při natočení v kloubu (s průhybem pneumatik)*	kg	18 184	19 589	19 299	18 395	18 575	-1 350
Statické zatížení při převrácení, při natočení v kloubu (bez průhybu pneumatik)*	kg	19 377	20 830	20 557	19 642	19 864	-1 531
Vylamovací síla***	kN	220	208	191	192	175	17
Provozní hmotnost*	kg	31 109	30 978	31 024	31 742	30 677	115

*Uvedená statická zatížení při převrácení a uvedené provozní hmotnosti platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 29.5R25 XLDD1 L4, plnými náplněmi provozních kapalin, obsluhou, standardním protizávažím, zařízením pro studený start, blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, systémem Product Link, diferenciály s omezeným prokluzem, ochranným krytem hnací soustavy, náhradním řízením a odhlučněním.

**Maximální hodnoty.

***Měřeno ve vzdálenosti 102 mm za hrotem řezného břítu, s čepem závěsu lopaty jako otočným bodem, v souladu s normou SAE J732C.

Specifikace a jmenovité hodnoty splňují všechny příslušné normy doporučené organizací Society of Automotive Engineers, včetně normy SAE J732C pro jmenovité hodnoty nakladače.

(S průhybem pneumatik) Zcela v souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 6, vyžaduje 2% ověření mezi výpočty a testy.

(Bez průhybu pneumatik) V souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 5.

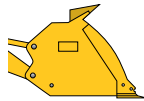
†Ilustrace u Diagramů rozměrů.

K dispozici jsou i jiné lopaty, nabídka se liší podle regionu. Podrobné informace vám poskytne místní prodejce společnosti Caterpillar.

FMT = zarovnané zuby

HD = pro velkou zátěž

Provozní specifikace stroje 980M s lopatami – manipulátor s kamenivem

Pákový mechanismus	Manipulátor s kamenivem		
Čep/rychloupínací zařízení			
Typ lopaty	Univerzální		Uhlí
Typ řezných břitů	Našroubované řezné hrany	Našroubované řezné hrany	Našroubované řezné hrany
Objem – jmenovitý	m ³ 5,70	6,00	8,20
Objem – jmenovitý při faktoru plnění 110 %	m ³ 6,27	6,60	9,02
Šířka	mm 3 447	3 447	3 638
16† Výsypná světlá výška při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45°	mm 3 204	3 187	2 917
17† Dosah při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45°	mm 1 529	1 550	1 625
Dosah se zvedacím ramenem a lopatou nastavenými vodorovně	mm 3 049	3 077	3 336
A† Hloubkový dosah	mm 103	103	108
12† Převravní délka (s lopatou)	mm 9 638	9 666	9 928
B† Celková výška s lopatou při maximálním zdvihu	mm 6 243	6 269	6 536
Kružnice otáčení nakladače s lopatou v poloze pro převážení	mm 15 270	15 285	15 609
Statické zatížení při převrácení, v přímém směru (s průhybem pneumatik)*	kg 23 972	23 827	23 180
Statické zatížení při převrácení, v přímém směru (bez průhybu pneumatik)*	kg 25 481	25 339	24 750
Statické zatížení při převrácení, při natočení v kloubu (s průhybem pneumatik)*	kg 20 630	20 491	19 857
Statické zatížení při převrácení, při natočení v kloubu (bez průhybu pneumatik)*	kg 21 997	21 860	21 286
Vylamovací síla**	kN 211	207	175
Provozní hmotnost*	kg 30 822	30 918	31 326

*Uvedená statická zatížení při převrácení a uvedené provozní hmotnosti platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 29.5R25 XLDD1 L4, plnými náplněmi provozních kapalin, obsluhou, protizávažím na kamenivo, zařízením pro studený start, blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, systémem Product Link, diferenciály s omezeným prokluzem, ochranným krytem hnací soustavy, náhradním řízením a odhlučněním.

**Měřeno ve vzdálenosti 102 mm za hrotem řezného břítu, s čepem závěsu lopaty jako otočným bodem, v souladu s normou SAE J732C.

Specifikace a jmenovité hodnoty splňují všechny příslušné normy doporučené organizací Society of Automotive Engineers, včetně normy SAE J732C pro jmenovité hodnoty nakladače.

(S průhybem pneumatik) Zcela v souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 6, vyžaduje 2% ověření mezi výpočty a testy.

(Bez průhybu pneumatik) V souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 5.

†Ilustrace u Diagramů rozměrů.

Konfigurace manipulátoru s kamenivem není kompatibilní se zuby a segmenty, hroty, skalními lopatami, vysokým zdvihem a pneumatikami L5.

K dispozici jsou i jiné lopaty, nabídka se liší podle regionu. Podrobné informace vám poskytne místní prodejce společnosti Caterpillar.

Specifikace kolových nakladačů 980M/982M

Faktory plnění lopaty u stroje 982M

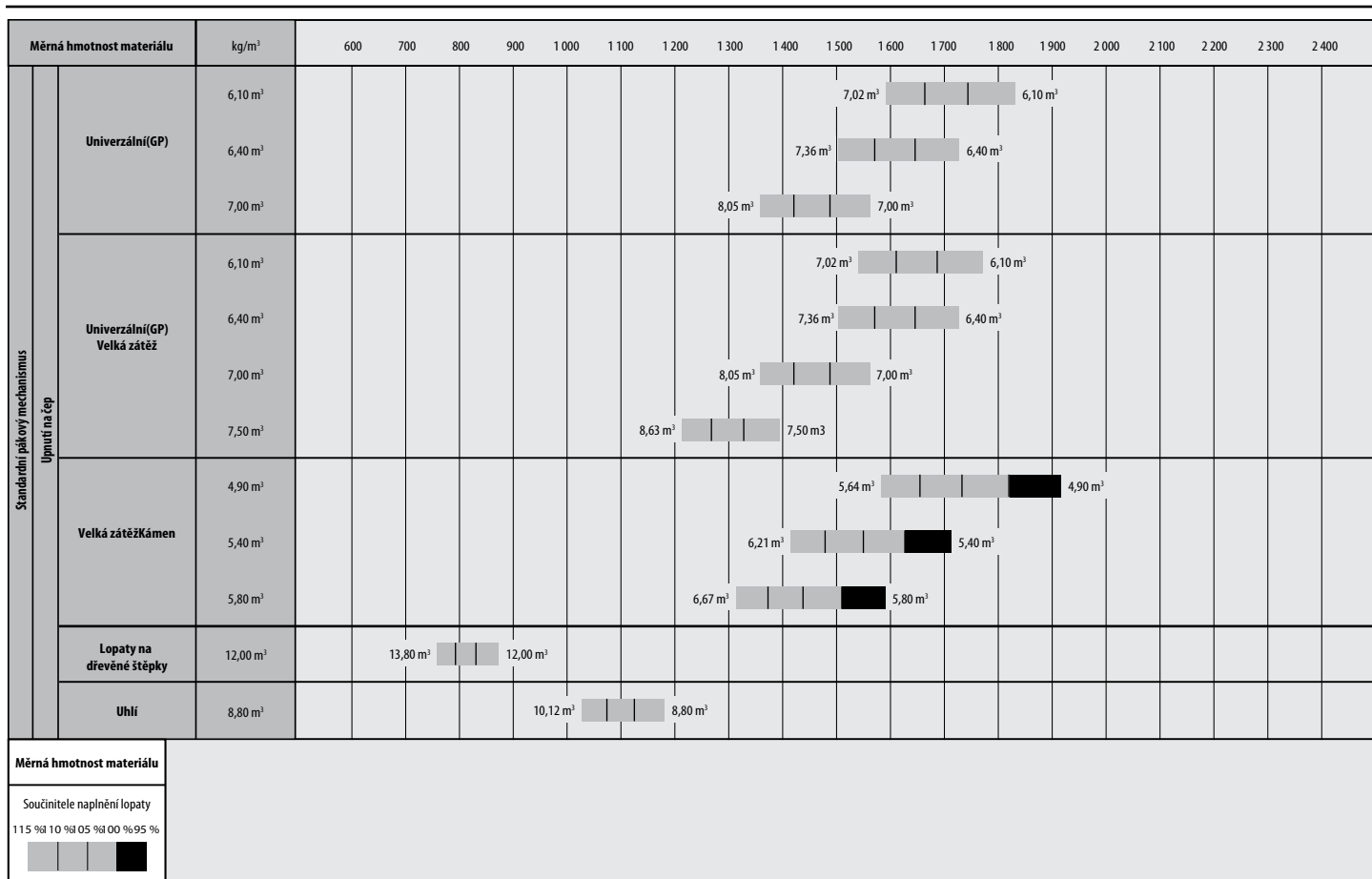
Velikost lopaty je nutné zvolit na základě hustoty materiálu a očekávaného faktoru plnění. Nová řada lopat Cat Performance s delším dnem, větším otvorem lopaty, zvětšeným úhlem uložení, zaoblenými bočními deskami a integrovaným krytem proti usypávání má výrazně vyšší faktory plnění než předchozí generace lopat či lopaty jiných výrobců. Skutečný objem materiálu, se kterým stroj pracuje, je tudíž často větší, než je uváděný jmenovitý objem.

Volný materiál		Faktor plnění (%)*	Měrná hmotnost materiálu
Zemina/jíl		115	1,5-1,7
Písek a štěrk		115	1,5-1,7
Kamenivo:	25-76 mm	110	1,6-1,7
	19 mm a menší	105	1,8
Kámen:	76 mm a větší	100	1,6

*Jako % ze jmenovitého objemu podle ISO.

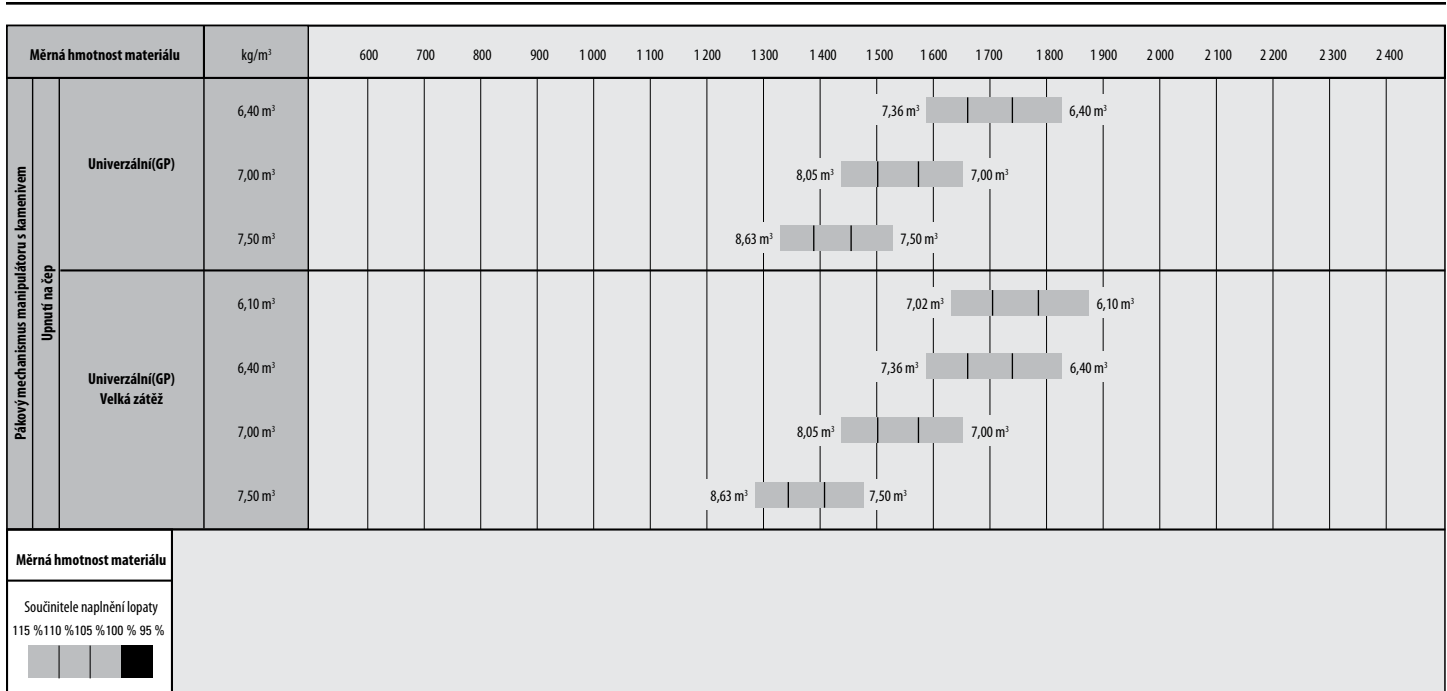
Poznámka: Dosažené faktory plnění budou také záviset na tom, zda je či není nástroj umytý.

Diagram pro výběr lopaty u stroje 982M



Poznámka: Všechny uvedené lopaty jsou s našroubovanými břity.

Diagram pro výběr lopaty u stroje 982M

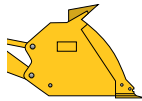


Poznámka: Všechny uvedené lopaty jsou s našroubovanými břity.

Poznámka: Konfigurace manipulátoru s kamenivem není kompatibilní se zuby a segmenty, hroty, skalními lopatami, vysokým zdvihem a pneumatikami L5.

Specifikace kolových nakladačů 980M/982M

Provozní specifikace stroje 982M s lopatami

Pákový mechanismus	Standardní pákový mechanismus							
Čep/rychloupínací zařízení								
	Upnutí na čep							
Typ lopaty	Univerzální			Univerzální pro velkou zátěž				Skalní lomová pro velkou zátěž
Typ řezných břitů	Našroubované řezné hrany	Zuby a segmenty	Našroubované řezné hrany	Našroubované řezné hrany	Zuby a segmenty	Našroubované řezné hrany	Zuby a segmenty	
Objem – jmenovitý	m ³	6,10	6,10	6,40	6,10	6,10	6,40	5,40
Objem – jmenovitý při faktoru plnění 110 %	m ³	6,71	6,71	7,04	6,71	6,71	7,04	5,94
Šířka	mm	3 602	3 665	3 602	3 602	3 665	3 602	3 648
16† Výsypná světlá výška při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45°	mm	3 365	3 197	3 327	3 373	3 205	3 327	3 136
17† Dosah při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45°	mm	1 569	1 703	1 602	1 578	1 712	1 602	1 915
Dosah se zvedacím ramenem a lopatou nastavenými vodorovně	mm	3 257	3 468	3 307	3 258	3 469	3 307	3 657
A† Hloubkový dosah	mm	116	116	116	104	104	116	107
12† Převravní délka (s lopatou)	mm	10 168	10 403	10 218	10 162	10 397	10 218	10 586
B† Celková výška s lopatou při maximálním zdvihu	mm	6 592	6 592	6 642	6 592	6 592	6 642	6 540
Kružnice otáčení nakladače s lopatou v poloze pro převážení	mm	15 769	15 986	15 800	15 761	15 978	15 800	16 073
Statické zatížení při převrácení, v přímém směru (s průhybem pneumatik)*	kg	24 791	24 692	24 620	24 130	24 032	24 583	23 809
Statické zatížení při převrácení, v přímém směru (bez průhybu pneumatik)*	kg	26 101	26 001	25 938	25 440	25 340	25 901	25 108
Statické zatížení při převrácení, při natočení v kloubu (s průhybem pneumatik)*	kg	21 080	20 981	20 918	20 414	20 315	20 881	20 062
Statické zatížení při převrácení, při natočení v kloubu (bez průhybu pneumatik)*	kg	22 393	22 293	22 239	21 725	21 626	22 201	21 364
Vylamovací síla**	kN	260	259	251	257	257	251	232
Provozní hmotnost*	kg	35 564	35 636	35 655	36 227	36 299	35 695	36 694

*Uvedená statická zatížení při převrácení a uvedené provozní hmotnosti platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, plnými náplněmi provozních kapalin, obsluhou, standardním protizávažím, zařízením pro studený start, blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, systémem Product Link, diferenciály s omezeným prokluzem, ochranným krytem hnací soustavy, náhradním řízením a odhlučněním.

**Měřeno ve vzdálenosti 102 mm za hrotem řezného břítu, s čepem závěsu lopaty jako otočným bodem, v souladu s normou SAE J732C.

Specifikace a jmenovité hodnoty splňují všechny příslušné normy doporučené organizací Society of Automotive Engineers, včetně normy SAE J732C pro jmenovité hodnoty nakladače.

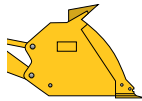
(S průhybem pneumatik) Zcela v souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 6, vyžaduje 2% ověření mezi výpočty a testy.

(Bez průhybu pneumatik) V souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 5.

†Ilustrace u Diagramů rozměrů.

K dispozici jsou i jiné lopaty, nabídka se liší podle regionu. Podrobné informace vám poskytne místní prodejce společnosti Caterpillar.

Provozní specifikace stroje 982M s lopatami – manipulátor s kamenivem

Pákový mechanismus	Manipulátor s kamenivem						
Čep/rychloupínací zařízení							
	Upnutí na čep						
Typ lopaty	Univerzální	Univerzální pro velkou zátěž			Manipulace s materiálem		Manipulace s materiálem (velká zátěž)
Typ řezných břitů	Našroubované řezné hrany	Našroubované řezné hrany	Našroubované řezné hrany	Našroubované řezné hrany	Našroubované řezné hrany	Našroubované řezné hrany	Našroubované řezné hrany
Objem – jmenovitý	m ³	6,40	6,40	7,00	6,40	7,00	6,40
Objem – jmenovitý při faktoru plnění 110 %	m ³	7,04	7,04	7,70	7,04	7,70	7,04
Šířka	mm	3 602	3 602	3 602	3 602	3 602	3 602
16† Výsypná světlá výška při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45°	mm	3 312	3 312	3 262	3 233	3 185	3 248
17† Dosah při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45°	mm	1 602	1 602	1 644	1 516	1 581	1 518
Dosah se zvedacím ramenem a lopatou nastavenými vodorovně	mm	3 307	3 307	3 374	3 321	3 401	3 311
A† Hloubkový dosah	mm	132	132	132	132	120	120
12† Převravní délka (s lopatou)	mm	10 335	10 335	10 402	10 349	10 421	10 331
B† Celková výška s lopatou při maximálním zdvihu	mm	6 627	6 626	6 693	6 610	6 694	6 607
Kružnice otáčení nakladače s lopatou v poloze pro převážení	mm	15 801	15 801	15 842	15 809	15 850	15 794
Statické zatížení při převrácení, v přímém směru (s průhybem pneumatik)*	kg	26 038	26 001	25 761	25 592	24 471	24 813
Statické zatížení při převrácení, v přímém směru (bez průhybu pneumatik)*	kg	27 454	27 416	27 186	26 964	25 850	26 181
Statické zatížení při převrácení, při natočení v kloubu (s průhybem pneumatik)*	kg	22 083	22 045	21 816	21 694	20 578	20 907
Statické zatížení při převrácení, při natočení v kloubu (bez průhybu pneumatik)*	kg	23 507	23 469	23 249	23 076	21 966	22 285
Vylamovací síla**	kN	251	251	240	249	232	247
Provozní hmotnost*	kg	36 302	36 342	36 483	36 370	37 355	37 148

*Uvedená statická zatížení při převrácení a uvedené provozní hmotnosti platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, plnými náplněmi provozních kapalin, obsluhou, protizávažím na kamenivo, zařízením pro studený start, blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, systémem Product Link, diferenciály s omezeným prokluzem, ochranným krytem hnací soustavy, náhradním řízením a odhlučněním.

**Měřeno ve vzdálenosti 102 mm za hrotem řezného břitu, s čepem závěsu lopaty jako otočným bodem, v souladu s normou SAE J732C.

Specifikace a jmenovité hodnoty splňují všechny příslušné normy doporučené organizací Society of Automotive Engineers, včetně normy SAE J732C pro jmenovité hodnoty nakladače.

(S průhybem pneumatik) Zcela v souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 6, vyžaduje 2% ověření mezi výpočty a testy.

(Bez průhybu pneumatik) V souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 5.

†Ilustrace u Diagramů rozměrů.

Konfigurace manipulátoru s kamenivem není kompatibilní se zuby a segmenty, hroty, skalními lopatami, vysokým zdvihem a pneumatikami L5.

K dispozici jsou i jiné lopaty, nabídka se liší podle regionu. Podrobné informace vám poskytne místní prodejce společnosti Caterpillar.

Standardní vybavení strojů 980M/982M

Standardní vybavení

Standardní vybavení se může změnit. Podrobnější informace vám poskytne prodejce Cat.

PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ OBSLUHY

- Kabina, přetlakovaná a odhlučněná (konstrukce ROPS/FOPS)
- Viskózní montážní úchyty
- Multifunkční barevný LCD displej s dotykovou obrazovkou o úhlopříčce 18 cm pro zobrazení obrazu kamery pro výhled dozadu (aktivuje se při couvání), stavu stroje a nastavení parametrů týkajících se stavu stroje
- Elektrohydraulické ovladače, jednoosé ovládací páky (SAL, Single Axis Lever) pro funkci zdvihu a naklápění
- Řízení, s elektrohydraulickým joystickem, s regulací podle rychlosti a se silovou zpětnou vazbou
- Příprava pro rádio (rozhlasové) včetně antény, reproduktorů a měniče (12 V, 10 A)
- Klimatizace, topení a odmrzačovač (automatická regulace teploty a ventilátor)
- Elektrohydraulická parkovací brzda
- Držáky na nápoj (2) se schránkou pro uložení mobilního telefonu / MP3 přehrávače
- Blokování funkce lopaty / pracovního nástroje
- Háček na oděv (2)
- Vzduchový filtr kabiny
- Ergonomické žebříky a zábradlí pro přístup do kabiny
- Houkačka, elektrická
- Světla, dvě stropní (kabina)
- Zpětná zrcátka, vnější, s integrovanými bodovými zrcátky
- Klávesnice s 16 membránovými spínači, namontovaná na sloupku kabiny
- 3 zásuvky, 12 V
- Sedačka, Cat Comfort (s látkovým potahem), se vzduchovým odpružením
- Samonavíjecí bezpečnostní pás, 51 mm, s indikátorem
- Systém náhradního řízení
- Sluneční clona, přední
- Přední a zadní stěrače/ostřikovače – trysky ostřikovačů umístěny na ramenech stěračů, přední stěrač intervalový
- Okno, posuvné (na levé i na pravé straně)
- Odjištění kabiny

POČÍTAČOVÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM

- S následujícími měřidly:
 - Rychloměr / otáčkoměr
 - Digitální indikátor rozsahu převodových stupňů
 - Hladina kapaliny pro úpravu výfukových plynů dieselových motorů (DEF, Diesel Exhaust Fluid).
 - Teplota: chladicí kapalina motoru, hydraulický olej, převodový olej
 - Hladina paliva

- S následujícími výstražnými indikátory:
 - Regenerace
 - Teplota: olej v nápravách, sací potrubí motoru
 - Tlak: motorový olej, vysoký/nízký tlak paliva, olej v hlavním systému řízení, olej provozních brzd
 - Vysoké/nízké napětí akumulátorů
 - Zanesení vzduchového filtru motoru
 - Zanesení filtru hydraulického oleje
 - Nízká hladina hydraulického oleje
 - Parkovací brzda
 - Nízká hladina kapaliny DEF
 - Obtok filtru převodovky

ELEKTRICKÝ SYSTÉM A OSVĚTLENÍ

- Bezúdržbové akumulátory (4), 1 000 CCA
- Klíč zapalování; spínač Start/Stop
- Spouštěč, elektrický, pro velkou zátěž
- Systém startování a dobíjení (24 V)
- Systém osvětlení:
 - Čtyři pracovní halogenové světlomety (namontované na kabině)
 - Dva halogenové světlomety pro jízdu po veřejné komunikaci (se signalizací)
 - Dva halogenové světlomety pro výhled dozadu (namontované na kapotě)
- Alarm zpětného chodu
- Alternátor, kartáčový, 145 A
- Hlavní odpojovací vypínač
- Zásuvka pro startování (kabely nejsou zahrnuty)

TECHNOLOGIE CAT CONNECT

- Technologie Link: systém Product Link
- Technologie Detect: kamera pro výhled dozadu

HNACÍ SOUSTAVA

- Motor Cat C13 ACERT – splňuje požadavky emisních norem EU IV
- Modul Cat čistých emisí (CEM, Clean Emissions Module) s filtrem částic pro dieselové motory (DPF, Diesel Particulate Filter) a vzdáleně umístěnou nádrží a čerpadlem kapaliny pro úpravu výfukových plynů dieselových motorů (DEF, Diesel Exhaust Fluid)
- Plnicí čerpadlo paliva (elektrické)
- Odlučovač vody z paliva
- Předčistič, sání vzduchu do motoru
- Ekonomický režim (volitelný)
- Převodovka, automatická, planetová, s řazením pod zatížením (4 stupně vpřed / 4 stupně vzad)
- Měnič točivého momentu, blokovací spojka se statorem volnoběžky
- Spínač, blokování neutralizace převodovky
- Nápravy, diferenciál bez uzávěrky, přední a zadní
- Převodovka pro velkou zátěž (982M)
- Nápravy, ekologické vypouštění náplní

- Brzdy, plně hydraulické, uzavřené, s kotouči v oleji, s integrovaným brzdovým systémem (IBS, Integrated Braking System)
- Indikátory opotřebení brzd
- Parkovací brzda, kotoučová a třmenová
- Ventilátor chladiče motoru, řízený elektronicky, s hydraulickým pohonem, s řízením otáček podle snímané teploty
- Chladič motoru, se širšími mezerami mezi žebry, 6 žebor na palec, výkon chlazení 43°

PÁKOVÝ MECHANISMUS

- Pákový mechanismus nakladače se "Z" kinematikou, litá příčná trubka / páky naklápění
- Koncové polohy pro zdvih a naklápění, automatické (nastavitelné z kabiny)

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

- Hydraulický systém, s regulací zatížení
- Řízení, s regulací zatížení
- Systém tlumení rázů při pojezdu, 2V
- Diagnostické přípojky pro dálkové měření tlaků
- Hadice, Cat XT™
- Spojky, čelní těsnění O-kroužkem Cat
- Chladič hydraulického oleje (výklopný)
- Ventily pro odběr vzorků oleje

PROVOZNÍ KAPALINY

- Předem připravená chladicí kapalina s prodlouženou životností s ochranou proti zamrznutí až do -34 °C

OSTATNÍ STANDARDNÍ VYBAVENÍ

- Kapota, nekovová, sklápění s pohonem, se zadním výklopným krytem
- Sdružená servisní místa (elektrická a hydraulická)
- Plošina pro mytí oken
- Automatické vypnutí při chodu na volnoběh
- Blatníky, ocelové, přední s lapačem nečistot / zadní s nástavcem
- Ochranný kryt, hnací soustava
- Ekologické vypustné ventily pro motor, převodovku a hydrauliku
- Příprava pro éterový startovací pomocný prostředek
- Mřížka, nečistoty přenášené vzduchem
- Filtry: palivo, vzduch motoru, motorový olej, hydraulický olej, převodovka
- Chladič paliva
- Maznice
- Závěs, tažná tyč s čepem
- Víčko proti dešti na předčističi
- Kontrolní okénka: chladicí kapalina motoru, hydraulický olej, hladina převodového oleje
- Skříňka na nářadí
- Uzamykatelná víčka s ochranou proti poškození vandaly

Volitelné vybavení

Volitelné vybavení se může změnit. Podrobnější informace vám poskytne prodejce Cat.

PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ OBSLUHY

- Dveře, systém dálkového otevírání
- Kryt systému topení a klimatizace, kovový
- Elektrohydraulické ovladače, SAL 3. funkce
- Elektrohydraulické ovladače, funkce zvedání a naklápění
 - Přídavné integrované ovládací válečky pro 3. funkci
- Filtr čerstvého vzduchu, aktivní uhlí
- Zpětná zrcátka, vyhřívaná vnější, s integrovanými bodovými zrcátky
- Předčistič, systém topení a klimatizace
- Předčistič, systém topení a klimatizace (RESPA)
- Rádio, AM/FM/CD/USB/MP3 Bluetooth
- Rádio, příprava pro CB
- Sedačka, vyhřívaná a odpružená vzduchem
- Řízení, elektrohydraulický volant s řazením směru pojezdu (FNR) a volbou převodových stupňů
 - Přídavný volič FNR s ovladači nářadí
- Střecha, kovová
- Sluneční clona, zadní
- Okna, pryžové uložení
- Okna, s předním ochranným krytem
- Okna, s předním ochranným krytem pro velkou zátěž
- Okna, s ochrannými kryty zakrývajícími všechna okna: přední, zadní a boční

ELEKTRICKÝ SYSTÉM A OSVĚTLENÍ

- Čtyři přídavné halogenové pracovní světlomety namontované na kabině nebo;
- Čtyři přídavné pracovní světlomety HID namontované na kabině
- Přední a zadní světla LED pro jízdu po veřejných komunikacích

STARTÉR, AKUMULÁTOR A ALTERNÁTOR

- Studený start – 240 V

TECHNOLOGIE CAT CONNECT

- Technologie Link: VIMST[™]
- Technologie Payload:
 - Systém Aggregate Autodig
 - Systém Cat měření produkce
 - Tiskárna, systém Cat měření produkce
- Technologie Detect: displej vyhrazený pro kameru pro výhled dozadu, stálá aktivace
- Systém zabezpečení stroje

HNACÍ SOUSTAVA

- Nápravy
 - Diferenciály: s omezeným prokluzem, přední nebo zadní
 - Olejový chladič náprav
 - Ochranné kryty těsnění
- Převodovka pro velkou zátěž (980M)
- Ventilátor s proměnným úhlem nastavení lopatek (VPF, Variable Pitch Fan), automatické a ruční ovládání
- Chladič motoru, s užšími mezerami mezi žebry, 9 žeber na palec, výkon chlazení pro vysoké okolní teploty 47°

PÁKOVÝ MECHANISMUS

- Vysoký zdvih (980M)
- Pro práci s kládami (980M)
- Příprava pro rychloupínací zařízení

PRACOVNÍ NÁSTROJE

- Lopaty řady Performance
- Vidle, paletové
- Vidle, pro těžbu dřeva

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

- 3. funkce se systémem tlumení rázů při pojezdu
 - Standardní pákový mechanismus
 - Pákový mechanismus pro vysoký zdvih (980M)
 - Pákový mechanismus pro práci s kládami

PROVOZNÍ KAPALINY

- Předem připravená chladicí kapalina s prodlouženou životností s ochranou proti zamrznutí až do -50 °C

OSTATNÍ VOLITELNÉ VYBAVENÍ

- Blatníky pro jízdu po komunikacích
- Systém pro rychlou výměnu motorového oleje
- Palivová nádrž, rychlé plnění
- Předčistič, turbinový
- Předčistič, proti nečistotám

OSTATNÍ VOLITELNÉ KONFIGURACE

- Vysoký zdvih (980M)
- Ocelárny (980M)
- Pro práci s kládami (980M)
- Manipulátor pro kvádry (980M)
- Manipulátor pro kamenivo (980M, 982M)

Další informace o výrobcích Cat, službách prodejců a průmyslových řešeních najdete na webových stránkách www.cat.com

© 2014 Caterpillar

Všechna práva vyhrazena

Materiály a technické údaje se mohou bez oznámení změnit. Stroje na fotografiích mohou být vyobrazeny s doplňujícím vybavením. Informujte se u prodejce Cat o aktuální nabídce volitelného vybavení.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, jim příslušná loga "Caterpillar Yellow" a design označení strojů "Power Edge" spolu se zde použitým označením společnosti a produktů jsou ochrannými známkami společnosti Caterpillar a nesmí být používány bez jejího svolení.

VisionLink je ochrannou známkou společnosti Trimble Navigation Limited, registrované v USA a dalších zemích.

A7HQ7245 (07-2014)
(Nahrazuje: 08-2014)
(Evropa)

